



Bahnphilosophisches (I).

Hanspeter Gschwend, Autor.

12-10-2016

Wie hat die Bahn das Tessin verändert?

Die Bahn ist kein Entwicklungsfaktor an sich. Mitentscheidend sind: Persönlichkeiten, politischer Wille und ökonomische Voraussetzungen.

La ferrovia per
sè non crea
progresso.
Ci vogliono
personalità,
una volontà
politica
e condizioni
economiche
favorevoli.



Rederunde Ascona.

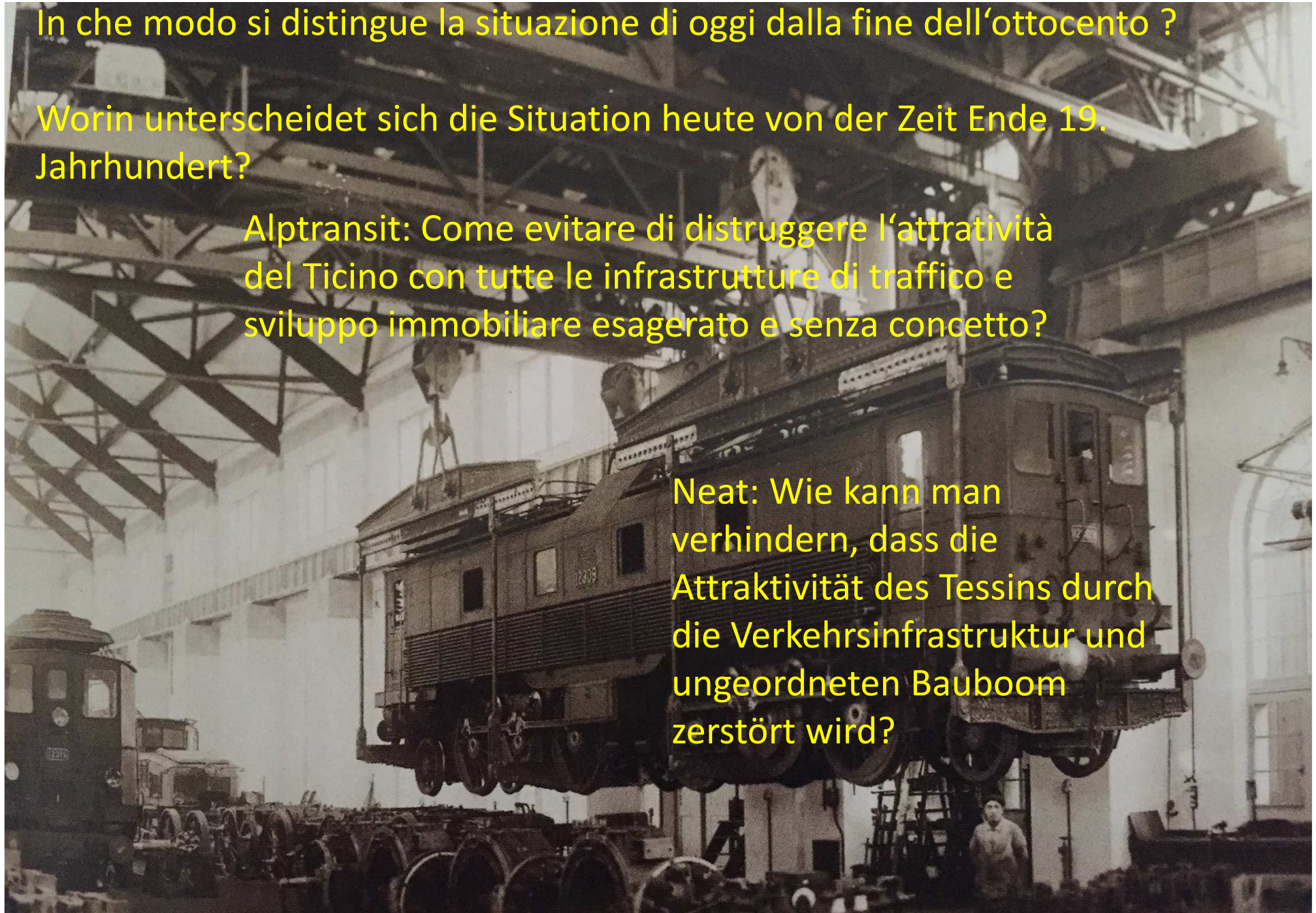
Agorà asconese.

In che modo si distingue la situazione di oggi dalla fine dell'ottocento ?

Worin unterscheidet sich die Situation heute von der Zeit Ende 19. Jahrhundert?

Alptransit: Come evitare di distruggere l'attrattività del Ticino con tutte le infrastrutture di traffico e sviluppo immobiliare esagerato e senza concetto?

Neat: Wie kann man verhindern, dass die Attraktivität des Tessins durch die Verkehrsinfrastruktur und ungeordneten Bauboom zerstört wird?





Bahnphilosophisches (II).

Peter Jankovsky, Publizist.

12-10-2016

Rederunde Ascona.

Agorà asconese.



Schnell- und All-Erreichbarkeit dank der Neat:

Relativierung des Arbeitsortes und geografischer
Beschränkungen.

Mehr Annäherung an noch mehr Menschen?



Relativierung des Raum-Erlebnisses,
der Raum-Wichtigkeit:

Nivellierung der Land-Räume?

Nivellierung der Mentalitäten von
Menschen aus anderen Land-Räumen?